



Szavatosság

csak új gépjárművek esetén van?

A VÁLASZ: NEM!

Visszatekert kilométerórák, úgyesen álcázott karcok, felismerhetetlen totálkárok – rejtett buktatók, melyeket a használt-autó-vásárlók jól ismernek.

Az a vevő, aki nem eléggé szemfüles, jó vétel helyett horribilis problémát vehet a nyakába a magánszemélytől vagy kereskedésből frissen szerzett használt autóval. Szerencsére a magyar jog arra is nyújt biztosítékot, amit az eladó valamiért cselesen elfelejtett.

A magyar felmérések szerint az emberek zöme az olcsóbb árral kecsegtető használtautó-kereskedéseket célozza meg elsőként a biztonságos, ám jóval borsosabb áru újautó-szalonnak helyett. A rizikó azonban ezzel a sokszorosára nő!

„Tévhit, hogy szavatosság csak új gépjárművek esetén van!” – hívja fel a figyelmet dr. Cseszlai Ádám ügyvéd. – A használt autó eladója szavatossággal tartozik a vevő felé. Fontos szempont, hogy autóké-
reskedésben vagy magán-
személytől vásároltuk

a gépjárművet. Ha ugyanis autóké-
reskedésben ma-
gánszemély-
ként vásárol valaki, akkor a hatályos törvények szerint fo-
gyasztóknak minősül, tehát vonat-
koznak rá a

felhasználói szabályok; ugyanezek a sza-
bályok abban az esetben, ha magánszemélytől
veszünk kocsit, már nem állnak fent.”

CSAK SEMMI HUMBUG!

Sok esetben a kereskedők úgy igyekeznek kibújni a felelősség alól, hogy azt állítják a vevőnek: nem kell szavatosságot vállalniuk a használt autóra; sőt, hogy ezt nyomatékosítsák, még az adásvételi szerződésbe is beleírják. „Ebben az esetben jó, ha tudjuk: hogy a Ptk. tiltja a szava-
tosság kizárását, tehát a szerződésben ez a ren-
delkezés érvénytelen, és a vásárló élhet szava-
tossági jogaival!” – taglalja az ügyvéd.

Mire vagyunk felhatalmazva a szavatossági jogokkal?

- kijavítást vagy kicserélést igényelhetünk vagy
- árleszállítást kérhetünk, illetve
- a hibát a kötelezett költségére magunk kijavíthatjuk vagy mással kijavíttathatjuk, de
- ha a kereskedő egyiket sem vállalta, vagy az ezekhez fűződő érdekünk időközben megszűnt, végső soron elállhatunk a szerződéstől is, és visszaadva az autót, visszakérhetjük a pénzünket.

FONTOS! Ezzel a jogunkkal 2 évig élhetünk!

EZEKRE ÉRDEMES FIGYELNI A KERESKEDÉSBEN! A LEGGYAKORIBB VISSZAÉLÉSEK:

- visszapörgetett óraállás
- rejtett hibák („eltusolt” karcolások, csak ideig-
óráig működő alkatrészek)
- nem az elmondottaknak megfelelő műszaki álla-
pot (sérülésmentesen kínált, ám valójában totál-
kárból felújított gépjárművek)
- az autó nem felel meg a hirdetésben bemuta-
tott tulajdonságoknak (kifogástalan állagúnak
kínált gépjárművek, amelyek a valóságban
csak szemmel jól látható helyen azok –
például a küszöb alatt már rozsdásodik,
rohad a kocsit)

KINEK A HIBÁJA?

Felmerül a kérdés: mi van akkor, ha a vásárló ismerte a hibát, vagy a hibát a szerződéskötés időpont-
jában egyértelműen ismernie
kellett (például láthatóan törött
a lökhárító)?

„Sokszor a kereskedők az adásvételi szerződésben felsorolják a gépjármű hibáit, és a vásárló így írja alá a szerződést. Ekkor nem teljesít hibásan a kereskedő, így a vevő utólag nem élhet szava-
tossággal. Más a helyzet, ha csak szóban közli a kereskedő a fel nem ismerhető rejtett hibákat: ekkor utólag neki kell bizonyíta-
nia, hogy ezekről tájékoztatást
adott a vásárlónak!” – magya-
rázza dr. Cseszlai Ádám.

MI AZ A HIBÁS TELJESÍTÉSI VÉLELEM?

Ez a kérdés akkor válik fontossá, ha a kereskedésben vásárolt au-
tóban a vásárlás időpontjától szá-
mított fél éven belül jelentkezik
a hiba. „Ha ugyanis ez 6 hónapon
belül felismerhetővé válik, akkor
nem a vásárlónak kell bizony-
gatnia, hogy a hiba oka a vásárlás
időpontjában már a gépjárműben
megvolt, hanem az autókéreske-
dőknek kell bizonyítani, hogy
az általa eladott gépjármű az
adásvételkor nem rendelkezett
az adott hibával. Ez nagyon fon-
tos szabály, ami védi a fogyasz-
tókat!” – hívja fel a figyelmet
a szakértő.

**FONTOS, hogy a felsorolt lehe-
tőségek egyike sem áll fent, ha
magánszemélytől vásároltunk!
Ilyen esetekben csak egy hosszú
per szolgálhat megoldásként.**

MIRE KELL FIGYELNI, HA HASZNÁLT AUTÓT VÁSÁROLUNK?

Bár sok szabály védi a fogyasztókat, fontos, hogy körül-
tekintően járjunk el az adásvétel során!

- Legyen eredetvizsgálat és lehetőleg egy márkaszervizes állapotfelmérés
- Nézzünk utána az autónak hiteles nyilvántartásban <http://kek.kh.gov.hu/gepjarmuadat-lekerdezo/>
- Vigyünk magunkkal szakembert, ha mi magunk nem vagyunk jártasak a témában
- Nézzünk meg a szerződést jogással